

El Parlament en ple s'avé a un pla agrari estratègic més enllà de la legislatura

Les organitzacions de pagesos s'hi mostren favorables, però demanen que es facin propostes concretes

EL PUNT / Barcelona

● Els partits que donen suport al govern català -PSC, ERC i ICV-, CiU i el PP es van avenir ahir a arribar a un consens sobre el futur de l'agricultura més enllà

d'aquesta legislatura, en el marc d'un pla estratègic el contingut del qual no es va concretar. Representants de les organitzacions agràries van seguir el ple monogràfic del Parlament sobre el seu sector i es

van mostrar favorables al pla, però van incidir a demanar que el govern i l'oposició no només facin descripcions de la situació sinó que desenvolupin propostes concretes. El conseller d'Agricultura,

Joaquim Llana, va dir que una de les principals qüestions estratègiques a afrontar són els preus en origen, que també és una de les reivindicacions del sector, en el qual va afirmar que «hi ha futur».

En el ple monogràfic sobre el sector agrícola català celebrat ahir, Joaquim Llana, va proposar un pla estratègic de suport a l'agricultura i l'alimentació. Encara que no va concretar-ne les línies estratègiques, el president de CiU, Artur Mas, va mostrar bona disposició per assegurar «el màxim consens possible», i va fixar com un dels principals objectius la millora de la renda dels pagesos catalans, que va baixar un 5,6% el 2009 en relació amb l'any anterior. Pel PP, Joan Bertomeu es va afegir a la proposta de Mas.

La celebració del ple només uns mesos abans de les eleccions i el fet que nombroses propostes de les organitzacions agràries han estat tingudes en consideració per l'executiu i l'oposició fa pensar que hi ha voluntat que el consens vagi més enllà de la legislatura actual. Aquesta és la reivindicació de les principals organitzacions del sector: Unió de Pagesos (UP), la Federació de Co-



Representants d'organitzacions agràries seguint el debat a fora del Parlament. / EL PUNT

operatives Agrícoles de Catalunya, JARC i Asaja. Responsables d'aquestes organitzacions van seguir el debat tant a dins del Parlament com a l'exterior, on es va instal·lar una pantalla per poder-lo seguir.

El coordinador general d'UP, Joan Caball, va mostrar-se favorable a l'impuls del pla, però va

demanar que el govern i l'oposició no es limitin a descriure com està el sector sinó que facin propostes concretes. En el mateix sentit es va pronunciar el president de la Federació de Cooperatives Agrícoles, Josep Pere Colat, que va reconèixer que el conseller ha adoptat una posició més pròxima als pro-

ductors.

Els representants agrícoles demanen el consens de totes les forces polítiques, amb compromisos que assegurin la justícia i l'equitat en el comerç agroalimentari, preus justos per als productors, la millora de la competitivitat, el rejuveniment del sector, la innovació i el su-

port a les inversions, entre altres qüestions.

Llana va explicar que, tot i la crisi, el sector necessita més «l'atenció i el reconeixement social i els instruments per desenvolupar-se que un augment de les subvencions». Va proposar tres grans plans sectorials centrats en la innovació, el desenvolupa-

ment rural i les xarxes de proximitat, i va xifrar la contribució del sector agroalimentari al PIB en el 3,3%. Les vendes se situen al voltant dels 18.000 milions d'euros per any, i tot plegat són dades que situen la producció agrària per davant del sector de l'automòbil, turístic o farmacèutic.

El caos de la inspecció

● Llana va admetre que la multiplicitat d'inspeccions per a cada sector concret que tenen les diferents conselleries de la Generalitat porta «al caos», i per això va advocar per una «única agència» del govern que centralitzi les tasques d'inspecció. El conseller va fer autocrítica sobre aquest aspecte en la rèplica a la intervenció de Joan Puigcercós, en què el president d'ERC va demanar augmentar les competències del departament, un diagnòstic compartit pel conseller. Després de recordar la multiplicitat de normatives autonòmiques, estatals i europees que afecten l'agricultura, Llana va assegurar que és veritat que hi ha massa gent inspeccionant: «Inspectors de Consum, de Comerç, de Salut, d'Agricultura... Això és un caos.» Va admetre també que una explotació agrícola o ramadera es pot trobar amb quatre o cinc inspeccions diferents del govern, fet que pot portar «a una emprenyada justificada».

Toyota suspèn la venda del Lexus GX 460 per problemes de seguretat

EFE / Washington

● Per segona vegada en pocs mesos, Toyota va anunciar la suspensió de les vendes als Estats Units d'un dels models després que una revista detectés greus problemes de seguretat en el Lexus GX 460. La publicació en la influent revista *Consumer Reports* d'un informe sobre el tot terreny Lexus GX 460 2010 i el reconeixement implícit de Toyota que el

vehicle pot tenir un problema amb la suspensió temporal de les vendes afecta la imatge de Lexus. Els problemes d'estabilitat del GX 460 2010 podrien provocar una altra pèrdua de confiança en el fabricant en els vehicles de luxe especialment rendibles per a l'empresa, cosa que podria perjudicar anys de treball per assegurar-se un espai entre els noms més prestigiosos del sector.

L'informe de *Consumer Reports* no deixa lloc al dubte. «Quan *Consumer Reports* va dur al límit el cotxe en una pista de proves, la part del darrere del GX que *Consumer Reports* va comprar va lliscar de manera gairebé completament perpendicular abans que el sistema de control electrònic d'estabilitat pogués recuperar el control», va afirmar la revista a través d'un comunicat.

Sis empreses catalanes s'alien per crear una moto urbana elèctrica

EL PUNT / Barcelona

● Sis empreses catalanes fabricants i proveïdores del sector de les dues rodes s'han aliat per desenvolupar una motocicleta urbana elèctrica, un projecte amb el suport de la Generalitat que aportarà 800.000 euros en ajudes a través de l'agència ACCIÓ. El projecte Mobilitat Individual Urbana Sostenible (MIUS) persegueix la creació d'una mo-

tocicleta urbana sostenible, que uneixi emissions «zero» amb fiabilitat i que sigui senzilla d'utilitzar i tingui mínimes necessitats de manteniment.

Les sis empreses catalanes involucrades en aquest desenvolupament són el fabricant de motocicletes gironí Rieju, l'enginyeria especialitzada en el disseny de vehicles de dues rodes Arianetech, i els fabricants de components

JJuan, Guilera, Beon Automotive i Advanced Frame Technology.

El cost total del projecte superarà els dos milions d'euros. Els 800.000 euros que ACCIÓ aportarà al projecte procedeixen de la línia d'ajudes per a nuclis cooperatius d'alta tecnologia en R+D cofinançada pels fons europeus Feder.

L'acord es va formalitzar ahir amb la firma del conveni de col·laboració.

VENDA D'ENTRADES AL SERVEI ENTRADES DE CAIXA LAIETANA

PREU CLIENTS: 5 € // PREU NORMAL: 12 €

A PROP TEU LLNY AMB TU

CAIXA LAIETANA

2013-150